

Bogotá, D.C., 21 de mayo de 2024

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-05-2024 03:17:32

2024ER12231 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: CAMARA DE REPRESENTANTES -CONGRESO DE LA REPUBLICA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPETUOSA REFLEXIÓN, EN EL MARCO DE LA DISCUSIÓN

OBS: COPIA A LOS CONCEJALES DE LA COMISIÓN

Honorables Concejales:

Sandra Forero - Presidenta

Donka Atanassova - Primera Vicepresidenta

Cristina Calderón - Segunda Vicepresidenta

Mesa Directiva Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y
Ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá D.C.
Ciudad.

Estimados Concejales miembros de la Comisión Primera,

En nuestra calidad de Coordinadores de la Comisión Accidental de Seguimiento a la Efectividad del Transporte Masivo en Colombia – SITM, constituida bajo las Resoluciones No.0787 – Cámara y 075 – Senado, del Congreso de la República, cuya finalidad es buscar y velar por la sostenibilidad de todos los sistemas integrados de transporte en el país, queremos dirigirnos a ustedes para hacerles una respetuosa reflexión, en el marco de la discusión del Plan Distrital de Desarrollo Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 *"Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura"*. y con ocasión de la preocupación frente a la crisis del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

En la actualidad, el Sistema de Transporte Masivo de Bogotá moviliza más de 4 millones de usuarios al día, en su mayoría población vulnerable de estratos 1,2 y 3, por lo que se considera un servicio público esencial. Anualmente, operar todo el sistema cuesta 6 billones de pesos, de los cuales 2,9 billones se cubren de los ingresos de la tarifa, quedando un déficit de 3 billones de lo que conocemos como el Fondo de Estabilización Tarifaria, FET. Hoy en día movilizar a un usuario en el componente troncal tiene un costo de \$5.239 y en el componente zonal \$7.005., cobrándole al usuario \$2.950 pesos; el restante es subsidiado. A su vez, el Sistema cuenta con tarifas diferenciales que son otorgadas para la población vulnerable como: Personas con discapacidad, clasificadas con SISBÉN y Adulto Mayor.

No obstante, Transmilenio S.A., enfrenta grandes desafíos por una crisis financiera y operativa sin precedente, que este año alcanza 3 billones de déficit y un incremento en la evasión, que, según estudios, genera pérdidas aproximadas de 400.000 millones de pesos anuales; situación que pone en riesgo la prestación del servicio del sistema de transporte público. Es por esta razón, que buscamos utilizar herramientas que la Ley prevee para mitigar el impacto a corto plazo que esta crisis supone en la operación efectiva del Sistema de Transporte Masivo.

Por lo anterior, es imperativo una coordinación institucional, logrando la articulación de esfuerzos y estrategias de la Administración Distrital, el Concejo de Bogotá y por supuesto, que se cumplan los compromisos pactados por el Gobierno Nacional para encontrar fuentes alternativas de financiación y acceso a la cofinanciación, establecidos en los artículos 172 y 183 del Plan Nacional de Desarrollo, y de esta forma superar la crisis y así poder brindar a los usuarios una mejor calidad en el servicio.

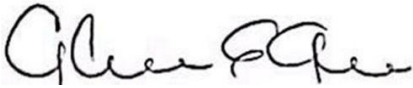
Por lo expuesto, exhortamos la necesidad de impulsar alternativas como la contemplada en el **Artículo 149 del Plan de Desarrollo Distrito Capital 2024-2027 "Bogotá Camina Segura"**. Esta iniciativa propone una contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía, que permitirá recaudar recursos cuyo destino específico sea al Fondo de Estabilización Tarifaria - FET.

Para esta Comisión, es de vital importancia que se evalúen todas las estrategias en búsqueda de salvar el Sistema Integrado de Transporte de todos los bogotanos. Los invitamos a revisar las disposiciones encaminadas a promover y garantizar la financiación del Sistema de Transporte Masivo y la implementación de medidas anti evasión. De esta manera, podremos brindarles a los bogotanos un servicio de transporte público eficiente y de calidad.

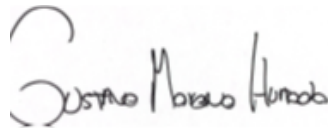
Cordialmente,



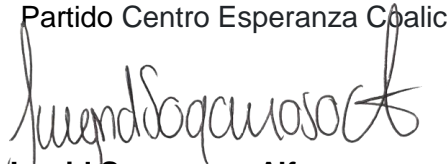
Carolina Arbeláez Giraldo
Representante Cámara Bogotá D.C.
Partido Cambio Radical



Gloria Arizabaleta Corral
Representante Valle del Cauca
Partido Pacto Histórico



Gustavo Moreno Hurtado
Senador
Partido Centro Esperanza Coalición



Ingrid Sogamoso Alfonso
Representante Cámara Boyacá
Partido Conservado



Daniel Carvalho Mejía
Representante Cámara Antioquia.
Partido Centro Esperanza Coalición

Coordinadores de la Comisión Accidental de Seguimiento a la Efectividad del Transporte Masivo en Colombia
– SITM, Congreso de la República.